

Załącznik do uchwały Nr/2009
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z dnia 2009 r.

REGULAMIN ORGANIZACYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

WERSJA ROBOCZA

I. Postanowienia ogólne

§ 1.

1. Regulamin organizacyjny **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** zwany dalej „regulaminem organizacyjnym Spółki” określa zadania oraz ustala wewnętrzną strukturę organizacyjną PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwana dalej „Spółką” działa na podstawie przepisów prawa, a w szczególności:
 - 1) ustawy z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (Dz. U. Nr 94, poz. 1037 z późn. zm.);
 - 2) ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.);
 - 3) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.),oraz
 - 4) Statutu Spółki;
 - 5) niniejszego regulaminu organizacyjnego Spółki.
3. Siedzibą Spółki jest miasto stołeczne Warszawa.
4. Spółka działa na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.

II. Przedmiot działalności Spółki

§ 2.

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest:

- 1) działalność usługowa wspomagająca transport lądowy, w szczególności prowadzenie ruchu kolejowego i administrowanie liniami kolejowymi, a także utrzymanie linii kolejowych w stanie zapewniającym sprawny i bezpieczny przewóz osób i rzeczy, regularność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego, ochronę przeciwpożarową, ochronę środowiska oraz mienia na obszarze kolejowym;
- 2) udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom z zastosowaniem obowiązującego trybu ustalania opłat i publikacji stawek jednostkowych;
- 3) działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne, w tym działalność geodezyjna i kartograficzna;
- 4) działalność ochroniarska;
- 5) wykonywanie robót związanych z budową dróg szynowych, kolei podziemnej, dróg i autostrad;

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

- 6) wykonywanie robót związanych z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych;
- 7) wykonywanie zadań związanych z powszechnym obowiązkiem obrony, w szczególności w zakresie: przygotowania obszaru kolejowego i linii kolejowych do realizacji zadań obronnych według planu osłony technicznej, formowania specjalnie tworzonych jednostek zmilitaryzowanych, utrzymania rezerw państwowych mobilizacyjnych, opracowania i bieżącego aktualizowania norm ładunkowych sprzętu wojskowego, ochrony transportów oraz ważnych obiektów, a także obrony cywilnej;
- 8) kierowanie sprawami obronnymi i koordynowanie działań obronnych – w okresie zagrożenia bezpieczeństwa państwa i wojny, wszystkich jednostek organizacyjnych realizujących zadania obronne na rzecz PKP S.A.

§ 3.

1. Zadania związane z przedmiotem działalności Spółki, o których mowa w § 2, realizowane są przez jednostki organizacyjne Spółki.
2. Szczegółową strukturę organizacyjną Spółki określa § 9 ust. 1.

III. Pracownicy Spółki

§ 4.

W stosunku do pracowników Spółki mają zastosowanie w szczególności:

- 1) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.);
- 2) ustawa z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.);
- 3) Ponadzakładowy Układ Zbiorowy Pracy;
- 4) Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy;
- 5) niniejszy regulamin organizacyjny Spółki.

§ 5.

1. Obowiązki, uprawnienia i odpowiedzialność pracowników Spółki regulują odrębne przepisy.
2. Zakres czynności i wymaganych kompetencji każdemu pracownikowi Spółki, ustala właściwy przełożony w karcie opisu stanowiska pracy.

IV. Organy Spółki

§ 6.

Organami Spółki są:

- 1) Zarząd Spółki;
- 2) Rada Nadzorcza;
- 3) Walne Zgromadzenie.

§ 7.

Zarząd Spółki zarządza Spółką, prowadzi sprawy Spółki oraz reprezentuje Spółkę w sądzie i poza sądem.

§ 8.

Kompetencje, tryb pracy i inne sprawy dotyczące organów, o których mowa w § 6 określają:

- 1) ustawy, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1-3;
- 2) Statut Spółki;
- 3) odpowiednio regulaminy:
 - a) Zarządu Spółki,
 - b) Rady Nadzorczej,
 - c) Walnego Zgromadzeniauchwalone w trybie i na zasadach przewidzianych Statutem Spółki.

V. Struktura organizacyjna Spółki

§ 9.

1. W skład struktury organizacyjnej Spółki wchodzi następujące jednostki organizacyjne podległe bezpośrednio Zarządowi Spółki:

- 1) Centrala Spółki w Warszawie;
- 2) Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w Warszawie;
- 3) Centrum Diagnostyki w Warszawie;
- 4) Komenda Główna Straży Ochrony Kolei w Warszawie;
- 5) Zakład Maszyn Torowych w Krakowie;

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

- 6) Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie;
 - 7) Mazowiecki Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Warszawie;
 - 8) Łódzki Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Łodzi;
 - 9) Podlaski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Białymstoku;
 - 10) Lubelski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Lublinie;
 - 11) Świętokrzyski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Kielcach;
 - 12) Małopolski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Krakowie;
 - 13) Podkarpacki Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Rzeszowie;
 - 14) Śląski Południowy Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Sosnowcu;
 - 15) Śląski Północny Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Częstochowie;
 - 16) Pomorski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Gdyni;
 - 17) Warmiński Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Olsztynie;
 - 18) Kujawski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Toruniu;
 - 19) Dolnośląski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą we Wrocławiu;
 - 20) Opolski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Opolu;
 - 21) Wielkopolski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Poznaniu;
 - 22) Lubuski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Gorzowie Wlkp.;
 - 23) Zachodniopomorski Zakład Linii Kolejowych z siedzibą w Szczecinie.
2. Graficzne odwzorowanie struktury, o której mowa w ust. 1, zawiera schemat organizacyjny Spółki, stanowiący załącznik do niniejszego regulaminu organizacyjnego Spółki.

§ 10.

1. **Centrala Spółki** wspomaga Zarząd Spółki w zakresie kierowania działalnością Spółki i prowadzenia spraw Spółki, nadzoruje, monitoruje oraz analizuje działalność pozostałych jednostek organizacyjnych wchodzących w skład struktury organizacyjnej Spółki.
2. Zakres działania Centrali Spółki obejmuje w szczególności:
 - 1) projektowanie strategii Spółki, w tym strategii funkcjonalnych (dziedzinowych);
 - 2) opracowanie wieloletnich i rocznych planów działalności Spółki, w tym planów działalności inwestycyjnej;
 - 3) nadzorowanie utrzymania linii kolejowych w stanie zapewniającym sprawny i bezpieczny przewóz osób i rzeczy, regularność, punktualność oraz bezpieczeństwo ruchu kolejowego;
 - 4) udostępnianie linii kolejowych przewoźnikom kolejowym;
 - 5) rozwój infrastruktury kolejowej;

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

- 6) programowanie i standaryzację procesów w Spółce;
- 7) opracowanie przepisów wewnętrznych Spółki oraz udział w procesie legislacyjnym krajowym i unijnym;
- 8) projektowanie struktury organizacyjnej Spółki;
- 9) obsługę organów Spółki;
- 10) nadzorowanie kolejowego ratownictwa technicznego;
- 11) prowadzenie sprawozdawczości finansowej Spółki oraz rozrachunków publiczno – prawnych;
- 12) zarządzanie majątkiem i kapitałami Spółki;
- 13) określanie zasad i projektowanie polityki rachunkowości Spółki;
- 14) projektowanie polityki zatrudnieniowo – płacowej i personalnej oraz rozwoju kadr w Spółce;
- 15) określanie standardów techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych;
- 16) określanie standardów w zakresie konstrukcji, budowy, modernizacji oraz utrzymania urządzeń i elementów infrastruktury kolejowej;
- 17) zapewnienie Spółce wymaganych świadectw, certyfikatów i autoryzacji dla zarządcy infrastruktury kolejowej;
- 18) zawieranie umów z przewoźnikami kolejowymi na korzystanie z przydzielonych tras pociągów oraz nadzorowanie ich realizacji;
- 19) koordynację sprzedaży innych usług świadczonych przez Spółkę;
- 20) nadzorowanie i monitorowanie przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z infrastrukturą kolejową;
- 21) pozyskiwanie środków finansowych na utrzymanie, odtwarzanie i rozwój infrastruktury kolejowej;
- 22) monitorowanie i rozliczanie projektów w tym współfinansowanych ze środków unijnych;
- 23) współpracę międzynarodową Spółki;
- 24) informatyzację Spółki;
- 25) przeprowadzanie audytów wewnętrznych, kontroli gospodarczych i eksploatacyjno – technicznych w Spółce;
- 26) zapewnienie bezpieczeństwa informacji w Spółce;
- 27) wdrażanie, utrzymanie i doskonalenie systemów zarządzania bezpieczeństwem, jakością i środowiskowego w Spółce;
- 28) ustalanie zasad opracowania, ewidencji i obiegu dokumentów oraz ich archiwizacji w Spółce;
- 29) nadzorowanie działalności jednostek organizacyjnych podległych bezpośrednio Zarządowi Spółki;
- 30) sprawowanie nadzoru właścicielskiego nad spółkami z udziałem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 11.

1. **Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym** realizuje zadania związane z konstrukcją rozkładów jazdy, nadzoruje ruch pociągów oraz kieruje nim, nadzoruje i dokumentuje pracę eksploatacyjną realizowaną na liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Zakres działania Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym obejmuje w szczególności:
 - 1) nadzorowanie i kierowanie ruchem pociągów;
 - 2) konstrukcję rozkładów jazdy;
 - 3) działalność informacyjną w zakresie oferowanych tras;
 - 4) kierowanie „akcją zima”, w tym nadzorowanie przebiegu i koordynację działań w zakresie usuwania skutków zimy;
 - 5) wypracowanie i wdrażanie uzgodnionych z dyspozyturami przewoźników doraźnych decyzji regulacyjnych;
 - 6) koordynowanie zamknięć torowych, w tym czasu ich trwania i lokalizacji;
 - 7) dokumentowanie pracy eksploatacyjnej oraz jej jakości;
 - 8) koordynowanie działań w sytuacjach awaryjnych, mających wpływ na ruch pociągów;
 - 9) zarządzanie, koordynowanie i nadzorowanie działań w sytuacjach nadzwyczajnych, w tym przejazdu i pracy pociągów ratunkowych oraz pracy służb technicznych;
 - 10) zarządzanie decyzjami o skomunikowaniach w ruchu pociągów pasażerskich;
 - 11) zarządzanie przewozami przesyłek nadzwyczajnych;
 - 12) organizowanie, nadzorowanie i koordynowanie działań w sytuacjach kryzysowych, w tym pełnienie funkcji Centrum Zarządzania Kryzysowego.

§ 12.

1. **Centrum Diagnostyki** prowadzi badania diagnostyczne, gromadzi i przetwarza wyniki diagnostyki elementów infrastruktury kolejowej oraz nadzoruje procesy spawalnictwa nawierzchni kolejowej i dokonuje odbiorów technicznych materiałów nawierzchniowych.
2. Zakres działania Centrum Diagnostyki obejmuje w szczególności:
 - 1) tworzenie opisu elementów infrastruktury kolejowej w zakresie: nawierzchni i podtorza, obiektów inżynierskich, budynków i budowli, sieci trakcyjnej, urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej, urządzeń automatyki i telekomunikacji oraz detekcji stanów awaryjnych taboru;
 - 2) opracowywanie planów i harmonogramów badań oraz pomiarów elementów

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

infrastruktury kolejowej;

- 3) sprawozdawczość i analizowanie stanu elementów infrastruktury kolejowej na podstawie uzyskanych wyników diagnostycznych;
- 4) wdrażanie nowych metod w zakresie diagnostyki i spawalnictwa;
- 5) kontrolowanie wykonawców prowadzących prace spawalnicze w nawierzchni kolejowej na liniach zarządzanych przez Spółkę;
- 6) nadzorowanie przestrzegania wymagań jakościowych dla materiałów stosowanych przy modernizacji i remontach elementów infrastruktury kolejowej.

§ 13.

1. **Komenda Główna Straży Ochrony Kolei** realizuje zadania związane z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych oraz kontrolą przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych.
2. Zakres działania Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei obejmuje w szczególności:
 - 1) opracowywanie i realizację systemów ochrony życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;
 - 2) ochronę obszaru kolejowego przed dostępem osób nieuprawnionych;
 - 3) kontrolę wstępu na obszar kolejowy, do budynków, budowli i urządzeń kolejowych;
 - 4) prowadzenie działalności profilaktycznej i prewencyjnej związanej z ochroną życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;
 - 5) wykonywanie poza obszarem kolejowym zadań określonych w odrębnych przepisach;
 - 6) szkolenie zawodowe funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz hodowla i tresura psów służbowych.

§ 14.

1. **Zakład Maszyn Torowych** realizuje zadania związane z produkcją, naprawą oraz obsługą techniczną maszyn i urządzeń do robót torowych, a także administruje oraz eksploatuje te maszyny i urządzenia.
2. Zakres działania Zakładu Maszyn Torowych obejmuje w szczególności:
 - 1) produkcję, naprawy i obsługę techniczną maszyn i sprzętu do robót torowych;
 - 2) produkcję i regenerację części zamiennych do maszyn, urządzeń i sprzętu;
 - 3) prowadzenie robót utrzymania obiektów inżynierskich i linii kolejowych;
 - 4) zgrzewanie szyn nowych i regenerację szyn odzyskanych;

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

- 5) naprawy i remonty nawierzchni oraz podtorza;
- 6) wdrażanie nowych rozwiązań technicznych.

§ 15.

1. **Centrum Realizacji Inwestycji** zarządza realizacją przydzielonych przez Zarząd Spółki projektów inwestycyjnych.
2. Zakres działania Centrum Realizacji Inwestycji obejmuje w szczególności:
 - 1) zarządzanie operacyjne projektami inwestycyjnymi (obejmującymi prace projektowe i budowlane) współfinansowanymi ze środków unijnych, środków budżetowych, Funduszu Kolejowego, środków własnych oraz z innych źródeł wraz z zapewnieniem dokumentowania tych projektów;
 - 2) zarządzanie operacyjne projektami przygotowania inwestycji (obejmującymi studia wykonalności, prace przedprojektowe oraz uzyskiwanie decyzji środowiskowych i decyzji lokalizacyjnych) współfinansowanymi ze środków unijnych, środków budżetowych, Funduszu Kolejowego, środków własnych oraz z innych źródeł wraz z zapewnieniem dokumentowania tych projektów;
 - 3) sprawowanie funkcji inwestora w imieniu Spółki;
 - 4) zapewnienie nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z przepisów prawa budowlanego;
 - 5) gospodarowanie środkami finansowymi na realizację projektów inwestycyjnych (dokumentacja, roboty, nadzór, zakupy inwestycyjne);
 - 6) nabywanie nieruchomości na cele inwestycyjne;
 - 7) prowadzenie postępowań o udzielenie zamówień na wyłonienie wykonawców projektów inwestycyjnych, z zastrzeżeniem kompetencji Zarządu i Centrali Spółki;
 - 8) rozliczanie rzeczowo – finansowe nadzorowanych projektów/kontraktów;
 - 9) udział w opracowaniu zmian w organizacji ruchu pociągów oraz harmonogramów zamknięć torowych w związku z prowadzonymi robotami inwestycyjnymi;
 - 10) monitorowanie oraz promowanie projektów inwestycyjnych;
 - 11) współpracę z jednostkami organizacyjnymi innych zarządców infrastruktury kolejowej w zakresie realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych.

§ 16.

1. **Zakłady linii kolejowych** zapewniają utrzymanie i obsługę infrastruktury kolejowej w stanie gwarantującym jej sprawność techniczno – eksploatacyjną oraz oczekiwaną niezawodność, a także prowadzą ruch pociągów zapewniając regularność, punktualność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego, usuwają skutki wypadków i zdarzeń na liniach kolejowych, administrują oraz eksploatują infrastrukturę kolejową.
2. Zakres działania zakładów linii kolejowych obejmuje w szczególności:

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

- 1) utrzymanie czynnych linii kolejowych oraz innych elementów infrastruktury kolejowej w ciągłej sprawności technicznej i eksploatacyjnej zapewniającej bezpieczeństwo i jakość ruchu kolejowego;
- 2) ustalanie warunków wykonywania robót na liniach kolejowych;
- 3) prowadzenie przeglądów i diagnostyki nawierzchni, podtorza, obiektów inżynierskich, budynków, budowli, urządzeń automatyki i telekomunikacji, detekcji stanów awaryjnych taboru, energetyki oraz innych obiektów wchodzących w skład linii kolejowych;
- 4) prowadzenie ruchu kolejowego zgodnie z rozkładem jazdy i dyspozycjami Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym w zakresie realizacji zadań wynikających z rozkładu jazdy pociągów oraz z zachowaniem zasad bezpieczeństwa określonych odrębnymi przepisami;
- 5) analizowanie przyczyn opóźnień pociągów, wnioskowanie zmian w organizacji ruchu, opracowanie danych do rozliczeń umów z przewoźnikami oraz współudział w opracowaniu rozkładów jazdy pociągów;
- 6) profilaktykę przeciwwypadkową oraz prowadzenie dochodzeń powypadkowych;
- 7) przygotowanie linii do pracy w warunkach zimowych i szczególnych oraz kierowanie „akcją zima” na obszarze jednostki;
- 8) wnioskowanie i opracowanie materiałów w sprawach dotyczących likwidacji linii lub zmiany zagospodarowania elementów infrastruktury kolejowej, w tym przekazanie ich administracji samorządowej lub zbycie wg odrębnych przepisów;
- 9) wdrażanie nowych metod diagnostycznych oraz przyrządów pomiarowych i sprzętu diagnostycznego, a także nowych rozwiązań technicznych;
- 10) sprawy kolejowego ratownictwa technicznego, w tym koordynację akcji usuwania skutków wypadków kolejowych;
- 11) udostępnianie linii i odcinków linii kolejowych przewoźnikom kolejowym w zakresie i na zasadach określonych odrębnie.

§ 17.

Wspólny zakres działania jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1, obejmuje realizację zadań statutowych Spółki, a w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów działalności jednostki organizacyjnej;
- 2) działalność finansową, kadrową i płacową w ramach polityki prowadzonej przez Spółkę;
- 3) inicjowanie zmian w przepisach;
- 4) opracowanie analiz, ocen wyników oraz wymaganej sprawozdawczości z zakresu prowadzonej działalności;
- 5) współpracę z terenowymi organami administracji rządowej i samorządowej, placówkami naukowo – badawczymi oraz jednostkami organizacyjnymi

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

innych zarządców infrastruktury kolejowej, spółek Grupy PKP oraz jednostkami organizacyjnymi Spółki;

- 6) gospodarowanie majątkiem jednostki organizacyjnej, w tym prowadzenie gospodarki materiałowej i magazynowej;
- 7) ochronę informacji niejawnych, danych osobowych, informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorcy (przedsiębiorstwa) oraz innych informacji prawnie chronionych;
- 8) wykonywanie zadań wynikających z potrzeb obronności państwa na zasadach określonych odrębnymi przepisami;
- 9) ochronę mienia Spółki, ochronę środowiska naturalnego i przeciwpożarową.

§ 18.

1. Zakres zadań, wewnętrzną strukturę organizacyjną oraz kierujących jednostkami organizacyjnymi Spółki, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 1 - 6, określają ich regulaminy organizacyjne, ustalone przez Zarząd Spółki.
2. Ramowy zakres zadań, ramową wewnętrzną strukturę organizacyjną oraz kierujących jednostkami organizacyjnymi Spółki, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 7 - 23, określa ramowy regulamin organizacyjny ustalony przez Zarząd Spółki.
3. Szczegółowy zakres zadań, szczegółową strukturę organizacyjną oraz kierujących jednostkami organizacyjnymi Spółki, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 7 - 23, określają ich regulaminy organizacyjne, ustalone przez kierowników tych jednostek i akceptowane przez Zarząd Spółki.

§ 19.

1. Obsada stanowisk kierowników jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1, należy do kompetencji Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem ust. 6.
2. Obsady stanowisk zastępców kierowników jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1, dokonują kierownicy tych jednostek, po akceptacji Zarządu Spółki.
3. Obsada stanowisk kierowników komórek organizacyjnych w Centrali Spółki należy do kompetencji Zarządu Spółki na wniosek kierującego Centralą Spółki.
4. Obsady stanowisk zastępców kierowników komórek organizacyjnych w Centrali Spółki dokonuje kierownik tej jednostki organizacyjnej, po akceptacji Zarządu.
5. Obsady stanowisk kierowników komórek organizacyjnych w jednostkach organizacyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 2 - 23, dokonują kierownicy tych jednostek.
6. Obsadę stanowisk kierowniczych w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei regulują odrębne przepisy.

§ 20.

1. Do składania oświadczeń woli i podpisywania w imieniu Spółki w sprawach wynikających z zakresu działania jednostek organizacyjnych, o których mowa

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

w § 9 ust. 1, określonego właściwymi regulaminami organizacyjnymi, upoważnieni są ustanowieni pełnomocnicy w zakresie umocowania wynikającego z udzielonych im pełnomocnictw.

2. Kierownicy jednostek organizacyjnych Spółki mogą regulować działalność tych jednostek wewnętrznymi decyzjami.

§ 21.

Jednostki organizacyjne Spółki, o których mowa w § 9 ust. 1, działają w ramach osobowości prawnej Spółki.

§ 22.

System ekonomiczno – finansowy oraz zasady rachunkowości Spółki określają odrębne przepisy.

VI. Tryb opracowania, uzgadniania i rejestrowania wewnętrzných aktów prawnych Spółki

§ 23.

1. Wewnętrznymi aktami prawnymi Spółki, zwanymi dalej „przepisami wewnętrznymi” są:
 - 1) uchwały organów Spółki;
 - 2) zarządzenia Zarządu Spółki wprowadzające instrukcje, wytyczne, warunki techniczne i inne regulacje podlegające ogłoszeniu w „Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”;
 - 3) decyzje członków Zarządu Spółki;
 - 4) decyzje kierowników jednostek organizacyjnych Spółki, o których mowa w § 9 ust. 1.
2. Projekty przepisów wewnętrzných, o których mowa w ust. 1, opracowują właściwe merytorycznie jednostki organizacyjne Spółki i komórki organizacyjne Centrali Spółki, stosownie do ich zakresu działania.
3. Projekty przepisów wewnętrzných, o których mowa w ust. 1, opracowuje się w następujących sprawach:
 - 1) projekty uchwał organów Spółki – w sprawach określonych Statutem Spółki odpowiednio w regulaminach Zarządu, Rady Nadzorczej i Walnego Zgromadzenia Spółki;
 - 2) projekty zarządzeń Zarządu Spółki wprowadzających instrukcje, wytyczne, warunki techniczne i inne regulacje podlegające ogłoszeniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - w sprawach normujących w szczególności działalność Spółki;
 - 3) projekty decyzji członków Zarządu – w sprawach dotyczących ich zakresu

PROJEKT – wersja z dnia 24.08.2009

działania wynikającego odpowiednio z regulaminu Zarządu Spółki, lecz nie zastrzeżonych do kompetencji Zarządu;

- 4) projekty decyzji kierowników jednostek organizacyjnych Spółki – w sprawach dotyczących przedmiotu i zakresu działania kierowanych jednostek, wynikających odpowiednio z ich regulaminu organizacyjnego, lecz nie zastrzeżonych do kompetencji organów Spółki i członków Zarządu.
4. Przepisy wewnętrzne, o których mowa w ust. 1, podlegają rejestracji w komórce ds. organizacyjno – prawnych prowadzącej odpowiednie rejestry tych przepisów.
5. Szczegółowe zasady przygotowania projektów przepisów wewnętrznych, o których mowa w ust. 1, ich redagowania, opiniowania i uzgadniania, wnoszenia do rozpatrzenia przez organy Spółki lub członków Zarządu jak również zasady ich rejestracji i publikowania określa Zarząd Spółki.

WERSJA ROBOCZA