

## Porozumienie

### w sprawie uprawnień do ulgowych przejazdów pracowników, emerytów i rencistów oraz osób pobierających kolejowe świadczenia przedemerytalne

zawarte w dniu *08. grudnia* 2011 roku  
pomiędzy:

Związkiem Pracodawców Kolejowych, z siedzibą pod adresem: ul. Chmielna 73a, 00-801 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Pracodawców wskazanych w Załączniku nr 1, reprezentowanym przez:

- 1) Krzysztofa Mamińskiego – Prezesa Zarządu,
  - 2) Ireneusza Wasilewskiego – Wiceprezesa Zarządu,
- zwanym dalej ZPK lub Stroną

a

następującymi przewoźnikami realizującymi kolejowe przewozy pasażerskie:

- 1) „PKP Intercity” S.A. z siedzibą pod adresem: ul. Żelazna 59a, 00-848 Warszawa, reprezentowaną przez:

Janusza Malinowskiego – Prezesa Zarządu,

Wojciecha Partykę – Członka Zarządu,

- 2) „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa, reprezentowaną przez:

~~Małgorzatę Kuczowską Łaskę – Prezesa Zarządu,~~ *Elżbietę Gudzien – Członk*  
Danutę Bodzek – Członka Zarządu, *Zarządu*

- 3) „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa, reprezentowaną przez:

Artura Radwana – Prezesa Zarządu,

Michała Panfila – Członka Zarządu,

- 4) PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, reprezentowaną przez:

Macieja Lignowskiego – Prezesa Zarządu,

Bartłomieja Buczka – Członka Zarządu,

- 5) Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, reprezentowaną przez:

Grzegorza Dymckiego – Prezesa Zarządu,

Jolantę Dalek – Członka Zarządu,

zwanymi dalej Przewoźnikami lub Stroną,

zwanymi łącznie Stronami.

---

## Rozdział I.

### Postanowienia ogólne

#### § 1.

1. Porozumienie określa zakres i warunki sprzedaży uprawnień do ulgowych przejazdów pociągami uruchamianymi przez Przewoźników, na rok 2012 i na lata następne.
2. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1, dotyczą:
  - 1) pracowników kolejowych,
  - 2) emerytów i rencistów kolejowych,
  - 3) osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne, oraz niektórych członków ich rodzin.

#### § 2.

Użyte w Porozumieniu określenia oznaczają:

- 1) **pracodawca** – jeden z podmiotów wskazanych w Załączniku Nr 1;
- 2) **pracownik** – osoba zatrudniona przez pracodawcę;
- 3) **emeryt kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku z przejściem na emeryturę rozwiązała stosunek pracy z pracodawcą wskazanym w Załączniku Nr 1 lub Nr 2 (w okresie zrzeszenia w ZPK), albo z byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” albo uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania kolejowego świadczenia przedemerytalnego, pod warunkiem że pobiera tę emeryturę;
- 4) **rencista kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy, lub bez względu na okres pracy na kolei o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej powstałej w związku z pracą na kolei, rozwiązała stosunek pracy z pracodawcą wskazanym w Załączniku Nr 1 lub Nr 2 (w okresie zrzeszenia w ZPK), albo z byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, pod warunkiem, że pobiera tę rentę;
- 5) **kolejowe świadczenie przedemerytalne** – świadczenie przedemerytalne przyznane na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 63, poz. 716) i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwalnianych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 40, poz. 464), po przepracowaniu co najmniej 15 lat na kolei, w rozumieniu przepisów o emeryturach;
- 6) **praca na kolei**:
  - a) okresy pracy u pracodawcy/pracodawców,

- b) poprzednie okresy pracy u pracodawców uprzednio zrzeszonych w ZPK, których wykaz ze wskazanym okresem zrzeszenia stanowi Załącznik Nr 2,
- c) okresy pracy w jednostkach organizacyjnych byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”,
- d) inne okresy, jeżeli z mocy odrębnych przepisów podlegają one wliczeniu do okresu pracy, od którego zależą uprawnienia pracownicze,

z zastrzeżeniem postanowień § 3.

## Rozdział II.

### Zasady sprzedaży uprawnień do ulgowych przejazdów na rok 2012

#### § 3.

W roku kalendarzowym 2012 uprawnienia do ulgowych przejazdów, o których mowa w § 1 ust. 1, będą realizowane w zakresie i na warunkach określonych w Załączniku Nr 3.

#### § 4.

1. Cena jednego **uprawnienia do ulgowych przejazdów**, wykupowanego przez Pracodawców na 2012 rok, wynosi:
  - 1) dla osób, o których mowa w § 1 i w § 2 ust. 1 pkt 5 Załącznika Nr 3:
    - a) w klasie dowolnej – **691 zł** (netto),
    - b) w klasie drugiej – **565 zł** (netto),
  - 2) dla osób, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 – 4 Załącznika Nr 3 oraz niektórych członków ich rodzin, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 5 Załącznika Nr 3:
    - a) w klasie dowolnej – **352 zł** (netto),
    - b) w klasie drugiej – **251 zł** (netto).
2. Ceny biletów okresowych imiennych zawiera Załącznik Nr 4.
3. Termin ważności biletów sieciowych nie może być dłuższy niż do 31 grudnia 2012 r.
4. Warunki przewozu określone są w *Zasadach odprawy i tabelach opłat stosowanych przy przejazdach osób uprawnionych do ulgi 99% i 80%*, ustalanych przez Przewoźników.
5. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów wynosi **6 zł** (brutto).
6. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o wykup uprawnień do ulgowych przejazdów, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 – 4 Załącznika Nr 3, wynosi **12,60 zł** (brutto).
7. Cena książeczki kuponowej, o której mowa w § 5 Załącznika Nr 3, wynosi:
  - 1) w klasie dowolnej – **71,00 zł** (brutto);
  - 2) w klasie drugiej – **48,00 zł** (brutto).

---

## Rozdział III.

### Zasady sprzedaży uprawnień do ulgowych przejazdów na rok 2013 i na lata następne

#### § 5.

1. Pracodawca, na wniosek pracownika, wykupuje dla niego uprawnienie do ulgi 99% w klasie drugiej, z zastrzeżeniem § 8 ust. 3.
2. Uprawnienie do ulgowych przejazdów pracownik nabywa po roku pracy na kolei.
3. Pracownik, który ma co najmniej 15 lat pracy na kolei, z wyłączeniem okresów pracy zakończonych rozwiązaniem umowy o pracę z winy pracownika, jest uprawniony do wykupienia dopłaty do klasy dowolnej, z zastrzeżeniem § 8 ust. 5.
4. Płatnika dopłaty do klasy dowolnej określa Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy, obowiązujące u danego pracodawcy.
5. Pracownik, dla którego Pracodawca wykupił uprawnienia na dany rok kalendarzowy, ma prawo do zakupu biletu sieciowego imiennego – rocznego lub kwartalnego, który obowiązuje w danym roku kalendarzowym.

#### § 6.

1. Uprawnienia do ulgi 80% w klasie drugiej, pracodawca wykupuje dla:
  - 1) emerytów kolejowych;
  - 2) rencistów kolejowych;
  - 3) osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne;
  - 4) osób pobierających rentę rodzinną po osobie uprawnionej do ulgowych przejazdów, pod warunkiem że uprzednio były emerytami lub rencistami posiadającymi co najmniej 15 lat pracy na kolei, uprawnionymi do ulgowych przejazdów z tytułu emerytury lub renty przyznanej z powodu niezdolności do pracy.
2. Uprawnienia dla osób wymienionych w ust. 1 wykupywane są przez pracodawcę na wniosek tych osób, po uiszczeniu przez wnioskodawcę opłaty na pokrycie kosztów związanych z realizacją wniosku o wykup uprawnień i 50% ceny uprawnienia.
3. Osoby wymienione w ust. 1 mogą wykupić, za pośrednictwem pracodawcy, dopłatę do klasy dowolnej, z zastrzeżeniem § 8 ust. 5.

#### § 7.

Wykupu uprawnień na dany rok kalendarzowy dokonuje się nie później niż do końca pierwszego kwartału tego roku, z wyjątkiem uprawnień dla pracowników, którzy nabywają je po raz pierwszy, zmienili pracodawcę po 31 marca lub z przyczyn od siebie niezależnych (np. długotrwała choroba) nie mogli złożyć wniosku w tym terminie.

## § 8.

1. Wykupione uprawnienie upoważnia do korzystania z ulgowych przejazdów pociągami uruchamianymi przez Przewoźników, z zastrzeżeniem ust. 2. Zasady odprawy regulują odrębne przepisy ustalone przez Przewoźników.
2. Inni przewoźnicy, którzy wyrażą wolę realizacji uprawnień do ulgowych przejazdów, za zgodą Stron mogą przystąpić do Porozumienia.
3. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osobę, dla której pracodawca wykupił uprawnienie do ulgowych przejazdów, nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez danego przewoźnika w danej klasie i w danej kategorii pociągu.
4. Na przejazd w wagonie objętym rezerwacją, wymagane jest uiszczenie określonej w taryfie danego przewoźnika opłaty za miejscówkę, a na przejazd w wagonie sypialnym lub z miejscami do leżenia – nabycie biletu dodatkowego na miejsce sypialne lub do leżenia.
5. W pociągach kategorii EuroCity uruchamianych przez Spółkę „PKP Intercity” S.A., osoby, o których mowa w § 5 i w § 6, uprawnione są do przejazdów wyłącznie w klasie drugiej.

## § 9.

1. Osoby, o których mowa w § 5 i w § 6 ust. 1 pkt 1 – 3, dla których pracodawca wykupił uprawnienie do ulgowych przejazdów na dany rok kalendarzowy, mogą wykupić na ten rok maksymalnie cztery książeczki kuponowe, nie więcej niż dwie danego rodzaju, uprawniające do pobrania nieodpłatnie w kasie biletowej odpowiednio:
  - 1) po sześć biletów na przejazd pociągami Spółki „PKP Intercity” S.A. w klasie, do której osoba ta ma wykupione uprawnienie, z zastrzeżeniem § 8 ust. 5,  
oraz
  - 2) po dwanaście biletów na przejazd w klasie drugiej pociągami uruchamianymi przez: „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. oraz przez przewoźników, o których mowa w § 8 ust. 2,  
do wykorzystania przez współmałżonka i dzieci.
2. Dzieci, o których mowa w ust. 1, to dzieci własne, oraz dzieci przysposobione przez siebie lub współmałżonka, jak również pasierby i dzieci przyjęte w ramach rodziny zastępczej, pozostające na utrzymaniu osób, o których mowa w § 5 i w § 6 ust. 1 pkt 1 - 3 – do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, oraz studiujące w szkole wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, a także dzieci niepełnosprawne, bez względu na wiek, które były uprawnione do ulgowych świadczeń przejazdowych przed dniem 1 stycznia 2003 r.
3. Wykup każdej pierwszej książeczki danego rodzaju, w 50% pokrywa pracodawca. Wykup drugiej książeczki danego rodzaju w całości pokrywa osoba, o której mowa w ust. 1.

4. Na przejazd w wagonie z miejscami do siedzenia objętym rezerwacją, wymagane jest uiszczenie opłaty za miejscówkę, określonej w taryfie danego przewoźnika, a na przejazd w wagonie sypialnym lub z miejscami do leżenia – nabycie biletu dodatkowego na miejsce sypialne lub do leżenia.

#### § 10.

1. Sprzedaż uprawnień do ulgowych przejazdów oraz wystawianie dokumentów poświadczających wykup tych uprawnień realizuje podmiot wskazany przez przewoźników, o których mowa w § 8 w ust. 1 i 2, na podstawie udzielonych pełnomocnictw i na zasadach przez nich ustalonych.
2. Koszty wydania dokumentu poświadczającego wykup uprawnienia do ulgowych przejazdów pokrywa wnioskodawca.
3. Osoba, na wniosek której wystawiono dokumenty poświadczające wykup uprawnienia do ulgowych przejazdów, jest obowiązana zwrócić pracodawcy te dokumenty w przypadku utraty uprawnienia.
4. Odstępowanie dokumentu poświadczającego wykup uprawnienia do ulgowych przejazdów, jak również przejazd na podstawie sfałszowanego (podrobionego lub przerobionego) dokumentu, jest zabronione.
5. Osoby uprawnione do ulgowych przejazdów, które dopuściły się popełnienia czynu określonego w ust. 4, tracą uprawnienia na okres do końca danego roku i na następny rok kalendarzowy.

#### § 11.

1. Ceny wykupu uprawnień do ulgowych przejazdów, opłata za wydanie dokumentu poświadczającego wykup uprawnienia, wysokość dopłaty do klasy dowolnej oraz ceny innych świadczeń i usług związanych z realizacją tych uprawnień w 2013 roku, zostaną ustalone przez Przewoźników najpóźniej do 30 września 2012 roku, a na każdy kolejny rok kalendarzowy – najpóźniej do 30 września roku poprzedzającego.
2. Cena wykupu uprawnień dla pracowników na 2013 rok, zostanie ustalona przez zwaloryzowanie cen wskazanych w § 4 ust. 1 pkt 1 lit. b, o średnioroczny wzrost cen biletów jednorazowych w 2011 roku lub o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS.
3. Dopłata do klasy dowolnej w 2013 roku, wynosi **185 zł (netto)**, i w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A.
4. Ceny wykupu uprawnień do ulgowych przejazdów dla pracowników oraz wysokość dopłaty, o której mowa w ust. 3, na każdy kolejny rok waloryzowane będą o średnioroczny wzrost cen biletów jednorazowych, a w przypadku nie podnoszenia cen biletów – o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS za rok poprzedni.
5. Ceny biletów okresowych imiennych na 2013 rok zostaną ustalone poprzez zwaloryzowanie cen wskazanych w Załączniku Nr 4, o średnioroczny wzrost cen biletów jednorazowych przewidywany w 2012 roku lub o przewidywany na 2012 rok wskaźnik inflacji, a na lata następne – na zasadach określonych w ust. 4.
6. Cena książeczki kuponowej na 2013 rok, o której mowa w § 9 ust. 1:
  - 1) w pkt 1 – wynosi:

- 
- a) w klasie drugiej – **235 zł** (brutto),
  - b) w klasie dowolnej – **346 zł** (brutto);
- 2) w pkt 2 – wynosi **130 zł** (brutto).
- 7. Ceny książeczek kuponowych na każdy kolejny rok będą waloryzowane o średnioroczny wzrost cen biletów jednorazowych, a w przypadku nie podnoszenia cen biletów – o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS za rok poprzedni.
  - 8. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego wykup uprawnienia do ulgowych przejazdów na 2013 rok wynosi **6 zł** (brutto).
  - 9. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o wykup uprawnienia do ulgowych przejazdów na 2013 rok, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 6 w ust. 1, wynosi **12,60 zł**.
  - 10. Opłaty, o których mowa w ust. 8 i 9, na każdy kolejny rok będą waloryzowane o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS za rok poprzedni.

## **Rozdział IV.**

### **Postanowienia końcowe**

#### **§ 12.**

Strony mogą objąć postanowieniami niniejszego Porozumienia pracowników zatrudnionych przez pracodawców innych niż wymienieni w Załączniku Nr 1, ale zrzeszonych w ZPK, oraz przewoźników, o których mowa w § 8 ust. 2.

#### **§ 13.**

- 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
- 2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
- 3. Załączniki nr 1 – 4 stanowią integralną część Porozumienia.

#### **§ 14.**

- 1. Porozumienie ulega rozwiązaniu:
  - 1) na podstawie zgodnego oświadczenia woli Stron, w terminie ustalonym przez Strony,
  - 2) z upływem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia dokonanego przez jedną ze Stron, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
- 2. Każdy z pracodawców, o którym mowa w Załączniku Nr 1, lub każdy z przewoźników realizujących niniejsze Porozumienie jest uprawniony do odstąpienia od niniejszego Porozumienia z zachowaniem 6-miesięcznego okresu

wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Pracodawca lub przewoźnik doręcza oświadczenie o odstąpieniu od Porozumienia do siedziby ZPK oraz przewoźników uczestniczących w realizacji uprawnień do ulgowych przejazdów.

3. W przypadku odstąpienia od niniejszego Porozumienia zgodnie z ust. 2, w odniesieniu do pracodawców oraz przewoźników, którzy pozostają objęci Porozumieniem, tracą moc postanowienia § 11 ust. 2 – 10.
4. Oświadczenie woli Stron o rozwiązaniu Porozumienia lub jego wypowiedzeniu następuje w formie pisemnej.

Za ZPK:

~~PREZES ZARZĄDU~~

~~Krzysztof Mamiński~~

WICEPREZES ZARZĄDU

Ireneusz Wasilewski

Za Przewoźników:

CZŁONEK ZARZĄDU

Magdalena Pietyka

PREZES ZARZĄDU

Janusz Malinowski

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW

mgr Bartłomiej Bużek

~~PREZES ZARZĄDU~~

~~mgr Michał Lignowski~~

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor d/s Ekonomiczno-Finansowych  
i Handlowych

mgr Jolanta Datek

PREZES ZARZĄDU

Grzegorz Dymecki

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Handlowy

Michał Panfil

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Pracowniczych

Danuta Bodzek

PREZES ZARZĄDU

Artur Radwan

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy


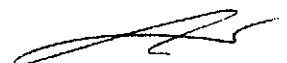

Elżbieta Grudzień



**Wykaz pracodawców objętych Porozumieniem  
w sprawie uprawnień do ulgowych przejazdów pracowników, emerytów  
i rencistów kolejowych oraz osób pobierających kolejowe świadczenie  
przedemerytalne**

1. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
3. PKP CARGO S.A.  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
4. „PKP Intercity” S.A.  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
5. PKP Energetyka S.A.  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
6. TK Telekom Sp. z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
7. PKP Informatyka Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 140, 02-305 Warszawa
8. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.  
ul. Szczebrzeska 11a, 22-400 Zamość
9. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.  
ul. Morska 350, 81-002 Gdynia
10. Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.  
ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
11. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.  
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa
12. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Naprawy Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.  
ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław
13. Przedsiębiorstwo Naprawy i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.  
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków
14. Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.  
ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk
15. Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań
16. Kolejowe Przedsiębiorstwo Turystyczno-Wypoczynkowe „Natura Tour” Sp. z o.o.  
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk

- 
17. CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o.  
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa
  18. Wagrem Sp. z o.o.  
Al. Kolejowa 1, 46-200 Kluczbork
  19. Gorzów Wagony Sp. z o.o.  
ul. Dworcowa 17, 66-400 Gorzów Wielkopolski
  20. PKP CARGO Wagon Sp. z o.o.  
ul. Kluczyki 17/21, 87-100 Toruń
  21. PKP CARGO Wagon-Kraków Sp. z o.o.  
ul. Półtanki 1, 30-858 Kraków
  22. PKP CARGO Wagon-Tarnowskie Góry Sp. z o.o.  
ul. Fabryczna 23, 42-600 Tarnowskie Góry
  23. PKP CARGO Wagon-Jaworzyna Śląska Sp. z o.o.  
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
  24. PKP CARGO Wagon-Szczecin Sp. z o.o.  
ul. Gdańska 18, 70-660 Szczecin
  25. PKP CARGO TABOR Czerwieńsk Sp. z o.o.  
ul. Boczna 4, 66-016 Czerwieńsk
  26. PKP CARGO TABOR Ostrów Wielkopolski Sp. z o.o.  
ul. Ks. Skorupki 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski
  27. PKP CARGO TABOR Karsznice Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 6, 98-220 Zduńska Wola
  28. PKP CARGO TABOR-POMORSKI Sp. z o.o.  
Al. Solidarności 16, 83-110 Tczew
  29. PKP CARGO SERVICE Sp. z o.o.  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
  30. PKP CARGO Centrum Logistyczne Małaszewicze Sp. z o.o.  
ul. Kolejarzy 22b, 21-540 Małaszewicze
  31. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.  
ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa
  32. „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.  
ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa

**Wykaz Pracodawców  
uprzednio zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych**

1. **Zakład Robót Inżynieryjnych Sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 28 października 2003 r.
2. **Ferpol Sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 14, 03-414 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 29 czerwca 2004 r.
3. **Farmacja Kolejowa Sp. z o.o.**  
ul. Radzymińska 94, 03-414 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 grudnia 2005 r.
4. **Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach Sp. z o.o.**  
ul. Dworcowa 2, 40-012 Katowice  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
5. **Zakład Napraw Infrastruktury Radom Sp. z o.o.**  
ul. Władysława Beliny Prażmowskiego 26, 26-600 Radom  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
6. **Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim Sp. z o.o.,**  
ul. Broniewskiego 6, 73-110 Stargard Szczeciński  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
7. **Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie Sp. z o.o.**  
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
8. **„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa  
od dnia 7 grudnia 2009 r. do dnia 31 grudnia 2010 r.,  
oraz pod nazwą **„PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o.**  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 6 grudnia 2009 r.

**Zakres i warunki realizacji uprawnień na rok 2012 do ulgowych przejazdów  
pracowników, emerytów i rencistów kolejowych  
oraz osób pobierających kolejowe świadczenia przedemerytalne,  
a także niektórych członków ich rodzin**

**§ 1.**

Pracodawca jest obowiązany wykupić uprawnienia do ulgowych przejazdów dla pracowników zatrudnionych:

- 1) na czas nieokreślony, co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy;
- 2) na czas określony, nie krótszy niż 12 miesięcy, co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy, przy czym każda następna umowa na czas określony uprawnia do ulgowych świadczeń przejazdowych.

**§ 2.**

1. Pracodawca wykupuje uprawnienia do ulgowych przejazdów również dla następujących osób:
  - 1) emerytów pobierających emeryturę, o ile mają łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei przed dniem ustania stosunku pracy u pracodawcy w związku z przejściem na emeryturę;
  - 2) rencistów pobierających rentę, o ile mają łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei przed dniem ustania stosunku pracy u pracodawcy w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy, lub bez względu na okres pracy na kolei, o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy, lub choroby zawodowej, powstałej w związku z pracą na kolei;
  - 3) rencistów rodzinnych pobierających rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt 1 i 2 oraz w § 1;
  - 4) emerytów i rencistów pobierających emeryturę lub rentę oraz osób pobierających świadczenie przedemerytalne na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 63, poz. 716) i rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 40, poz. 464), którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem 1 stycznia 2003 roku, z zastrzeżeniem ust. 2;
  - 5) członków rodzin:
    - a) dzieci własnych osób, o których mowa w pkt 1, 2, 4 i w § 1, oraz dzieci przysposobionych przez te osoby lub ich współmałżonków, jak również pasierbów i dzieci przyjętych w ramach rodziny zastępczej, pozostających na utrzymaniu tych osób – do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum,

szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia oraz studiujące w szkole wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, a także dzieci niepełnosprawne bez względu na wiek, które były uprawnione do ulgowych świadczeń przejazdowych przed dniem 1 stycznia 2003 r.,

b) współmałżonków osób, o których mowa w:

- w ust 1 w pkt 1 i 2 oraz w § 1, z zastrzeżeniem § 3,
- w pkt 4, którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem 1 stycznia 2003 r.

2. Osoby, które pobierały świadczenie przedemerytalne i nabyły uprawnienia do emerytury, zachowują prawo do ulgowych świadczeń przejazdowych w przypadku jej pobierania.
3. Pracodawca nie wykupuje uprawnień do ulgowych przejazdów dla członków rodziny pracownika, który został zatrudniony w dniu 1 stycznia 2003 r. lub po tym dniu, jak również w przypadku ustania stosunku pracy z tym pracownikiem w związku z jego przejściem na emeryturę lub rentę z tytułu niezdolności do pracy.

### § 3.

Uprawnienia do ulgowych przejazdów na 2012 rok wykupowane są przez pracodawcę na wniosek osoby wymienionej w § 1 i w § 2 ust. 1 pkt 1 – 4, z tym że dla współmałżonka, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 5 lit. b – po uiszczeniu przez wnioskodawcę 50% kwoty, za którą pracodawca wykupił to uprawnienie.

### § 4.

1. Pracodawca wykupuje uprawnienia do ulgi:
  - 1) 99 % – dla osób wymienionych w § 1 i w § 2 ust. 1 pkt 1 – 4,
  - 2) 80 % – dla osób wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 5,na zasadach, o których mowa w ust. 2-5.
2. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osobę, dla której pracodawca wykupił uprawnienia do ulgi, nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego stosowanego przez danego przewoźnika w danej klasie i w danej kategorii pociągu.
3. Uprawnienia do ulgowych przejazdów przysługują w klasie, do której osoby, o których mowa w § 1 i w § 2, były uprawnione przed dniem 1 stycznia 2003r., wyłącznie w komunikacji krajowej – w pociągach uruchamianych przez przewoźników pasażerskich zrzeszonych w ZPK oraz przewoźników, którzy w porozumieniu zawartym z ZPK wyrażają wolę honorowania tych uprawnień w uruchamianych przez siebie pociągach, z zastrzeżeniem § 7. Zasady odprawy regulują odrębne przepisy wydane przez tych przewoźników.
4. W pociągach kategorii EuroCity uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A., uprawnienia do ulgowych przejazdów przysługują w klasie drugiej.
5. Na przejazd w wagonie z miejscami do siedzenia objętym rezerwacją, wymagane jest uiszczenie określonej w taryfie „PKP Intercity” S.A. opłaty za miejscówkę, a na przejazd w wagonie sypialnym lub z miejscami do leżenia – nabycie biletu dodatkowego na miejsce sypialne lub do leżenia.

## § 5.

1. Osoba, o której mowa w § 1 i w § 2 ust. 1 pkt 1 – 4, może wykupić maksymalnie dwie książeczki kuponowe – uprawniające do pobrania nieodpłatnie w kasie biletowej, po sześć biletów na każdą z nich, na przejazd pociągiem Express i ExpressIC w klasie, do której osoba ta jest uprawniona – ważną do 31 grudnia 2012 roku, na zasadach określonych w ust. 2 – 4.
2. Książeczka kuponowa może być wykorzystana przez osobę, dla której pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych świadczeń przejazdowych, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. W przypadku pracownika, który został zatrudniony w dniu 1 stycznia 2003r. lub po tym dniu, jedna z książeczek kuponowych może być wykorzystana również przez osoby, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 5.
4. Na każdy przejazd pociągiem, o którym mowa w ust. 1, wymagane jest uiszczenie opłaty za miejscówkę określonej w taryfie „PKP Intercity” S.A.

## § 6.

1. Sprzedaż uprawnień do ulgowych przejazdów oraz wydawanie dokumentów poświadczających wykup tych uprawnień, realizuje „PKP Intercity” S.A., na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez przewoźników wykonujących kolejowe przewozy pasażerskie objęte Porozumieniem.
2. „PKP Intercity” S.A. może zrezygnować z dalszego prowadzenia tej działalności, składając rezygnację w formie pisemnej, najpóźniej na 6 miesięcy przed upływem roku kalendarzowego, to jest do dnia 30 czerwca 2012 r., ze skutkiem na 31 grudnia 2012 r.
3. Przewoźnicy działając wspólnie i w porozumieniu, mogą odwołać pełnomocnictwo udzielone „PKP Intercity” S.A., w terminie i na zasadach określonych w ust. 2, z jednoczesnym wskazaniem podmiotu, który przejmie zadania podmiotu, którego pełnomocnictwo odwołano.
4. Dokumenty poświadczające wykup uprawnienia do ulgowych przejazdów wydawane są przez „PKP Intercity” S.A. zgodnie z zamówieniem, sporządzonym przez pracodawcę na podstawie zaakceptowanej przez niego odrębnie określonej dokumentacji osoby uprawnionej; dokumentację tę zatrzymuje pracodawca.
5. Koszt wydania dokumentu poświadczającego wykup uprawnienia do ulgowych przejazdów pokrywa wnioskodawca.
6. Wykupu uprawnień na 2012 rok dokonuje się nie później niż do końca pierwszego kwartału 2012 roku, z wyjątkiem uprawnień dla pracowników, którzy nabywają je po raz pierwszy, zmieniają pracodawcę po 31 marca 2012 r. lub z przyczyn od siebie niezależnych (np. długotrwała choroba) nie będą mogli złożyć wniosku w tym terminie.
7. Odstępowanie dokumentu poświadczającego wykup uprawnienia do ulgowych przejazdów, jak również przejazd na podstawie sfałszowanego (podrobionego lub przerobionego) dokumentu, jest zabronione.
8. Osoby uprawnione do ulgowych przejazdów, które dopuściły się popełnienia czynu określonego w ust. 7, tracą uprawnienia na okres do 31 grudnia 2012 r. i na 2013 rok.

## § 7.

Pracownikowi, który został zatrudniony w dniu 1 stycznia 2003r. lub po tym dniu, przysługują

*Załącznik Nr 3 do Porozumienia w sprawie uprawnień do ulgowych przejazdów pracowników, emerytów i rencistów oraz osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne*

---

uprawnienia do ulgowych przejazdów w klasie drugiej.

**§ 8.**

1. Pracownik zatrudniony przed dniem 1 stycznia 2003 r., który był uprawniony do ulgowych przejazdów i z którym stosunek pracy u danego pracodawcy uległ rozwiązaniu po dniu 1 stycznia 2003 r., a następnie w ciągu 30 dni od dnia jego rozwiązania ponownie nawiązał stosunek pracy z tym samym lub z innym pracodawcą, zachowuje prawo do ulgowych przejazdów w klasie, do której był uprawniony przed dniem 1 stycznia 2003 r.
2. Do pracownika określonego w ust. 1, pracodawca stosuje postanowienia, o których mowa w § 2. W tym przypadku zachowuje się uprawnienia do ulgowych przejazdów w klasie przysługującej przed dniem 1 stycznia 2003 r.

## Ceny biletów okresowych imiennych ważnych na przejazdy w 2012 r. dla osób, które posiadają wykupione uprawnienia do ulgowych przejazdów

### 1. Ceny biletów sieciowych imiennych:

#### 1) rocznych, ważnych na wszystkie kategorie pociągów:

a) uruchamianych przez: „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (dalej PR), „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (dalej KM), PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. (dalej SKM), Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. (dalej WKD) – wynosi **165,00 zł**;

b) uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A. (dalej IC) wynosi:

- **280,00 zł** w klasie dowolnej,
- **210,00 zł** w klasie drugiej,

c) określonych w lit. a i b, wynosi:

- **445,00 zł** w klasie dowolnej,
- **375,00 zł** w klasie drugiej,

#### 2) kwartalnych, ważnych na wszystkie kategorie pociągów uruchamianych przez:

a) PR, KM, SKM, WKD – wynosi **55,00 zł**,

b) IC – wynosi:

- **93,00 zł** w klasie dowolnej,
- **70,00 zł** w klasie drugiej.

### 2. Ceny biletów odcinkowych imiennych miesięcznych na odległość do 200 km ważnych w nw. pociągach:

Przewoźnik	Osobowe, REGIO <sup>*)</sup>	InterREGIO, REGIOekspres	TLK (wg taryfy pospiesznej)	
			kl. 1	kl. 2
PR	11,00 zł <sup>*)</sup>	16,00 zł	-	-
KM	11,00 zł	-	-	-
SKM	11,00 zł	-	-	-
WKD	11,00 zł	-	-	-
IC	-	-	<b>34,00 zł</b>	<b>28,00 zł</b>

\*) poc. REGIO uruchamiane są przez PR; pozostali przewoźnicy uruchamiają poc. osobowe

### 3. Ceny biletów wskazane w ust. 1 i 2 zawierają 8% VAT.